

# Жил на маяке, спасаясь от белых медведей

**Больше месяца на необитаемом острове в Арктике провел бывший грузчик кинешемского порта Павел Вавилов, будущий Герой Социалистического Труда.**

*Сергей КАРГАПОЛЬЦЕВ*

Произошло это 70 лет назад – в августе далекого военного 1942 года. Легендарный бой, после которого наш земляк попал в такую сложную ситуацию, вошел в историю отечественного флота.

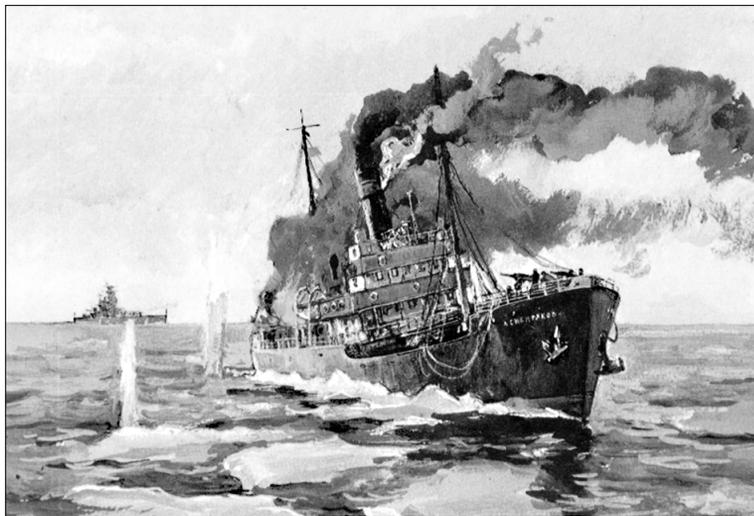
С первых дней войны гитлеровское командование вело борьбу за господство в Арктике, стараясь перекрыть движение по Северному морскому пути. 25 августа 1942 года в районе острова Белуха в Карском море ледокольный пароход «Александр Сибиряков», выполнявший рейс между островом Диксон и Северной землей, был обнаружен новейшим гитлеровским боевым кораблем. Силы были явно неравные. Советский пароход уже без малого 10 лет ходил по морям. На борту «Сибирякова» и проходил службу кочегар Павел Вавилов.

Враг был намного сильнее. Карманый линкор «Адмирал Шеер»,

построенный специально для поиска и уничтожения гражданских кораблей противника, имел шесть 280-миллиметровых орудий и восемь 150-миллиметровых. Это против 4 наших «сорокопяток». Тем не менее советские моряки приняли бой без надежды не только на победу, но и на сохранение собственных жизней. Передав в эфир координаты вражеского корабля, сибиряковцы первыми открыли огонь. Гитлеровцам хватило одного залпа, чтобы накрыть корабль и вывести его из

строя. Но с потерявшего ход горящего и тонущего судна до последней минуты продолжало стрелять одно орудие. По приказу командира были открыты кингстоны, и судно затонуло. По спущенным экипажем шлюпкам гитлеровцы открыли огонь.

Только кочегару Павлу Вавилову на брошенном немцами вельботе удалось добраться до маленького скалистого острова Белуха. На его счастье, немцы не тронули аварийный запас – немного пресной воды,



● Бой парохода «Сибиряков». Худ. Павлинов.

**Родился Павел Вавилов в деревне Павличино Ярославской области. После окончания школы в 1927-1929 годах работал грузчиком в кинешемском порту. Последние годы жил в Архангельске, умер в 1966 году. Его именем были названы грузовой теплоход и остров в Карском море.**



галеты, спички. Кроме того, из моря удалось выловить некоторые вещи с погибшего судна: спальный мешок, комплект теплой одежды, мешок с отрубями. На перевернутой шлюпке сидела обгоревшая собака, она тоже стала пассажиром вельбота. С этим «имуществом» да еще с пистолетом, найденным на дне вельбота, Вавилов высадился на островок. Он оказался необитаемым, был только маяк, посылавший световые сигналы автоматически. Само строение было ветхим, ветер продувал его насквозь, но расположиться Павлу Ивановичу пришлось на его верхней площадке: поблизости ходили белые медведи. Вельбот на третий день после высадки был разбит штормом. Вавилов остался один, без надежды на спасение. Он варил на костре похлебку из размокших галет и отрубей. В первых числах сентября выпал снег, обеспечив его питьевой водой. Больше месяца провел Павел Вавилов на Белухе. С острова его снял самолет, пилоти-

руемый известным полярным летчиком Иваном Черевичным...

Прошло время. До самого выхода на пенсию в октябре 1961 года Павел Иванович работал старшим машинистом на ледоколах «Георгий Седов», «Ермак», «Ленин», «Капитан Мелехов». По словам современников, его отличала доскональное знание дела, ответственное отношение к своим обязанностям. Вавилов внес и внедрил несколько десятков рационализаторских предложений, подготовил большое количество молодых машинистов. Он был награжден медалями Нахимова и «За трудовую доблесть», значком «Почетному полярнику». В 1960 году за выдающиеся успехи в деле развития морского транспорта Павел Вавилов первым в Мурманском морском пароходстве был удостоен звания Героя Социалистического Труда.

*По материалам сайта «Иваново помнит!» (www.ivanovo1945.ru)*