



В конце апреля 1945 года последние бомбы на Берлин сбросили наши летчики. Целью была имперская канцелярия. За штурвалом одного из бомбардировщиков был кинешемец Владимир Стрелков, которому – был такой момент – врачи вообще запретили подниматься в небо. Его имя могло стать легендой, но до последнего времени не было даже точно известно, где и когда он ушел из жизни

Кинешемский Маресьев

Сергей
КАРГАПОЛЬЦЕВ

Воздушный бой – космические перегрузки

На фронт Владимир Стрелков прибыл только в конце 1942 года, хотя военное училище окончил еще до войны. Как отличник учебы был оставлен в училище летчиком-инструктором, еще год готовил кадры для фронта.

Весь боевой путь до Победы летчик прошел в составе одного полка. Летал на бомбардировщике Пе-2 – уникальной машине, способной и вести бой на равных с истребителями, и с ювелирной точностью бомбить вражеские объекты на земле. Чтобы управлять такой машиной, нужно было иметь богатырское здоровье. Прочность конструкции самолета позволяла вводить его в отвесное пикирование, чтобы уложить бомбу буквально в «пяточок», а вот при выходе из пике летчик испытывал перегрузки, как у современных космонавтов, порой от прилива крови темнело в глазах. А ведь потом нужно было лететь домой и зачастую вести бой с вражескими истребителями. Именно на такой боевой машине и воевал наш земляк.

От вылета к вылету росло мастерство летчика. В третьей эскадрилье он стал одним из лучших, ему поручали наиболее ответственные задания. Об отважном пилоте писали фронтовые газеты. Подо Ржевом был сбит, совершил вынужденную посадку на нейтральной полосе. Оправившись от травм, через 10 дней вновь поднялся в небо. В бою над Великими Луками его Пе-2 атаковали три немецких истребителя. Умело маневрируя, пилот уходил от вражеских атак, давая возможность стрелку и штурману сбить два «мессера». Третий сам ушел из боя.

20 ноября 1943 года при очередном боевом вылете в бомбардировщик Стрелкова попал вражеский зенитный снаряд, летчик получил ранения в грудь, спину, в левые руку и ногу. Несмотря на это, отважный пилот продолжил выполнение задания и сбросил бомбы. Истекая кровью, он привел покалеченный самолет на свой аэродром, по пути сбив атаковавший его истребитель. Только на зем-



Владимир Стрелков
(из фондов Кинешемского краеведческого музея).

пуса И. Полбина вернулся в строй.

В составе своего полка гвардии лейтенант Стрелков продолжал громить врага до победного мая 1945 года. К концу войны летчик совершил 146 боевых вылетов. Будучи инвалидом, он более 60 раз поднимал в воздух грозный бомбардировщик, из них 41 – в небе Германии. Его экипаж сбил в воздушных боях 5 самолетов противника. 27 июня 1945 года

Стрелкова имеется выписка из пенсионного дела: «умер 30 октября 1950 года, попал под трамвай в г. Кадиевке Ворошиловградской обл., где работал обвальщиком мяса». Так всё-таки – 30 октября и на Украине?

В общем, поиск пришлось продолжить. В ходе работы с фондами Кинешемского краеведческого музея обнаружилась еще одна дата. На одной из фотографий Стрелкова – надпись: «Трагически погиб 6 ноября 1950 года».



На таком самолете воевал кинешемец.

ле Владимир, не выпуская из рук рычагов управления, потерял сознание.

С одной ногой 60 раз поднимал бомбардировщик в небо

Более шести месяцев наш земляк находился на излечении, но полностью восстановить здоровье не удалось: левая нога осталась неподвижной в ступне и едва сгибалась в колене. При выписке из госпиталя медицинская комиссия признала Стрелкова негодным к летной службе. После долгих усилий он добился направления в родной полк на нелетную должность, надеясь найти там помощь и поддержку. Став инвалидом, пусть и не с такими серьезными ранами, как легендарный Алексей Маресьев, Владимир Стрелков не смирился с судьбой. Самостоятельно тренировался, разрабатывал неположенную ногу, начал летать на легком По-2. После упорных тренировок и нескольких полетов с инструктором доказал: способен и с одной здоровой ногой успешно летать на боевом самолете. И с разрешения командира кор-

Владимиру Стрелкову было присвоено звание Героя Советского Союза.

Вскоре после окончания боев Владимир Стрелков был демобилизован по ранению. Вернулся в родную Кинешму. Только вот его мирная жизнь оказалась до обидного короткой...

Героя Советского Союза сбил трамвай

Как указано в биографическом справочнике, изданном в 1987 году Министерством обороны, умер он 9 ноября 1950 года в родном городе. Да вот незадача: нет на учете такой могилы в Кинешме. А на памятнике в Аллее Героев у кинешемской школы им. Фурманова и в Книге памяти год смерти указан другой – 1952-й. Так, может, в министерском справочнике ошибка?

Обращение к книге «Подвиг», рассказывающей о Героях Советского Союза – ива-

Окончательный ответ на эти вопросы удалось найти в Центральном архиве Министерства обороны в Подольске. В личном деле летчика Владимира Стрелкова подшит официальный документ – сообщение военкома Кинешмы. Там говорится, что, по сообщению военкома г. Кадиевка от 17 ноября 1950 года, Стрелков «1 ноября 1950 года попал под трамвай, оторвало ноги, и 6 ноября умер в больнице». Значит, последним днем жизни нужно считать 6 ноября 1950 года. И место захоронения – город Кадиевка.

Недавно мне прислали из Кадиевки фото памятника на городском кладбище рядом с воинским мемориалом. Видно, что могила нашего земляка не заброшена и память о нем хранят в этом украинском городе.

По материалам сайта
«Иваново помнит!» –
ivanovo1945.ru

О том, почему наш земляк оказался в донецком городе Кадиевка (ныне это город Стаханов) рассказала кинешемка Татьяна Жемчугова:

- Я знала Володю еще до войны. После войны он вернулся в Кинешму. Тогда же узнал, что его младший брат попал под суд как бандит, стал уголовником. Поэтому Володя и уехал из города.

Исторический календарь

• 6 СЕНТЯБРЯ

1919 г. – субботник в I воздухоплавательном парке Иваново-Вознесенска.

1927 г. – приезд в Иваново-Вознесенск наркома здравоохранения РСФСР Николая Семашко.

• 7 СЕНТЯБРЯ

1912 г. (25 августа по ст. стилю) – закладка здания Музея Бурялина в Иваново-Вознесенске по проекту московского архитектора Павла Трубникова.

1923 г. – организовано объединение предприятий текстильной промышленности «Ивтекстиль».

1925 г. – в состав Иваново-Вознесенской губернии передан Юрьев-Польский уезд (до 1944 г.)

• 8 СЕНТЯБРЯ

1918 г. – Тейково получило статус города.

1930 г. – вышел первый номер газеты «Вичугский рабочий».

• 9 СЕНТЯБРЯ

1917 г. (27 августа по ст. стилю) – последние дореволюционные выборы в Иваново-Вознесенскую городскую думу.

• 10 СЕНТЯБРЯ

1926 г. – в Иваново-Вознесенске состоялись концерты певца, народного артиста республики Леонида Собинова (1872-1934); гражданская жена Собинова, актриса Ольга Садовская, до революции выступала в театрах Иваново-Вознесенска.

1985 г. – умер Вячеслав Фёдоров (род. в 1918 г.), ивановский художник-пейзажист, заслуженный художник РСФСР.

• 11 СЕНТЯБРЯ

1919 г. – в Иваново-Вознесенске открылся текстильный музей.

1970 г. – в Иваново открыт ресторан «Россия» (ныне – «Атлант»).

• 12 СЕНТЯБРЯ

1917 г. – Совет рабочих и солдатских депутатов и горком РСДРП (б) создали в Иваново-Вознесенске «Верховный Совет» для защиты революции.

1939 г. – Иваново посетил легендарный полярник, Герой Советского Союза Отто Шмидт (1891-1956).

• 13 СЕНТЯБРЯ

1863 г. – родился Дмитрий Петрушевский (умер в 1942 г.), выдающийся ученый-медиевист, академик АН СССР, профессор и декан социально-исторического факультета Иваново-Вознесенского педагогического института; одновременно преподавал и в местном политехническом институте.

1919 г. – в с. Хреново открыто вичугское отделение Иваново-Вознесенского института народного образования.

1924 г. – умер Дмитрий Бурялин (род. в 1852 г.), купец 1-й гильдии, предприниматель и собиратель, основатель в Иваново-Вознесенске музея, носящего ныне его имя, почетный гражданин города Иванова (2000, посмертно).

1931 г. – родился граф Пётр Шереметев, архитектор, музыкант, меценат и коллекционер, почетный гражданин города Иванова, лауреат городской премии «Триумф – 2001», ректор Парижской консерватории имени Рахманинова, председатель Русского музыкального общества Франции.

1992 г. по 15 сентября – торжества в Иваново, посвященные 50-летию авиационного полка «Нормандия – Неман».

Рубрику ведет
Александр СЕМЕНЕНКО