

НА ЖЕЛЕЗНЫХ КРЫЛЬЯХ К ЗОЛОТЫМ ЗВЕЗДАМ

Герои Великой Отечественной еще успели прикоснуться к славе, вкушать уважение и почет от советского государства. А вот звание «Герой России», учрежденное в 1992-м, не слишком «рекламируется» нынешней властью - она переложила заботу о заслуженных гражданах на плечи органов соцзащиты и пенсионного фонда.

Дуб в родном дворе виден даже из космоса

Когда-то этот дом в чистом и культурном подмосковном городе Жуковском был летным общежитием, но теперь все квартиры в нем приватизированы, хотя по-прежнему большинство из них населяют «коренные» авиаторы. Здесь сейчас живет наш земляк, Александр Валерьевич Крутов, летчик по жизни и по призванию.

- Родился я в Кинешме в 1951 году, там же пошел в первый класс, - рассказывает Алексей Валерьевич. - Мама познакомилась с моим отцом, когда он работал врачом в кинешемской больнице. Я был еще совсем маленьким, когда она тоже поступила в медицинский институт, а пока училась, меня воспитывала бабушка.

Рассказ Александра Валерьевича о своем детстве послужил для нас навигатором: нам удалось отыскать ту улицу и тот двор, где жил он ребенком, и еще - сюрприз для героя! - его двоюродную сестру и ровесницу, Ольгу Борисовну Варникову:

- Бабушка наша жила на улице Баумана. Она вырастила семерых детей. И внуков, соответственно, вынянчила немало. Но Саша был самым любимым. Бабушка говорила, что он очень добрый и ласковый.

Оля и Саша ходили в одну школу, даже сидели за одной партой, их учительницу звали Римма Ивановна. С окончанием первого класса окончилась для Саши и жизнь в Кинешме - его мама получила диплом и осталась работать в Иванове, забрав туда сына. Поселились Крутовы по «счастливому» адресу из трех восьмерок: улица Рабфаковская, дом 8/8, квартира 8.

- Да вот, я сейчас покажу, - говорит Александр Валерьевич (мы сидим в его квартире в Жуковском) и поворачивается к ноутбуку. На экране с одного щелчка мышью, открывается вид Иванова из космоса:

Александр Крутов первым в Ивановской области получил почетное звание Героя России. Но ни в родной школе, ни в доме, где он жил, ни в городе, где родился, не знают о героическом земляке



- Вот наш дом, вот дуб во дворе. Летом целыми днями пацаны по нему карабкались...

Друзей-одноклассников из родной школы № 55 он перечисляет на память: Алексей Михайлов, Виктор Суханов, Евгений Лукьянчук... Любимая учительница - преподаватель русского языка Альбина Алексеевна Батурина. Сквозь года и километры, из глубин благодарной памяти, посредством газеты «Хронометр» - привет вышеперечисленным от Героя Российской Федерации Крутова.

Горящих самолетов не было

Окончив школу, Александр подал документы в летное училище. Поступить сразу не получилось, не прошел комиссию, срезался на перегрузках - сказались усиленные занятия штангой. Но мечта о небе не покинула упрямого ивановца. Он возобновит попытку, а пока... Нужно работать над собой и просто работать. И Крутов устроился учеником фрезеровщика на Большую Ивановскую Мануфактуру. Потом, до следующего лета работал во вневедомственной охране Фрунзенского отдела милиции техником охранных сигнализаций.

1969 год был у тогдашней молодежи что-то вроде нашего «миллениума». Цифры-перевертыши обещали

исполнить любые желания - стоит только загадать. Но не «волшебный год», а упорство и трудолюбие помогли Александру пробиться в знаменитое Качинское высшее военное авиационное училище. После окончания учебы - служба в ВВС, в частях истребительной авиации в Венгрии и Грузии. В свой тридцатилетний юбилей



Высокую награду вручил президент Борис Ельцин

Крутов - вновь выпускник, Школы летчиков-испытателей.

Удивительно, но человек, жизнь которого постоянно была сопряжена с огромным риском, в личном общении приветлив и спокоен гораздо больше, чем некоторые наши современники, не знающие много транспорта, кроме четырех автомобильных колес. Для Крутова испытания самолетов - работа, обычное дело. Да и сам город, где он живет, располагает к подобному

осмыслению необычной и опасной профессии. Жуковский, по сути, - главный авиационный испытательный центр страны.

- Только у нас в подъезде три Героя России живут, - констатирует Александр Валерьевич.

Конкретного события, за которое в 1995 году была присвоена ему Звезда Героя, не существует: не было рухнувших и горящих самолетов. Была рядовая работа летчика-испытателя, первого всадника необъезженной ревущей крылатой машины.

Только бы палубу не пролететь!

- Это только кажется, что испытатель на новом самолете взлетает, делает круг над аэродромом и садится. Но на самом деле все не так, - считает историк авиации, автор биографии Александра Крутова, жуковчанин



Андрей Симонов. - Конечно, опытные машины проверяются на «взлет-посадку». Но существуют еще и испытания на прочность, на устойчивость, когда машина умышленно вводится во внештатную ситуацию, на предельные нагрузки. На счету Крутова - уникальные полеты, например, посадка фронтального штурмовика СУ-25УТГ на палубу авианосного крейсера. Тогда впервые тяжелый «сухопутный» самолет приземлился на маленькую, неустойчивую

площадку посреди океана.

По рассказам очевидцев, эта операция - с посадкой на авианосец нескольких самолетов - напминалана научно-фантастический фильм. «Светилась» аппаратура, по громкой связи одна за другой звучали команды... Первым над палубой пронесся истребитель СУ-27К на скорости 400 км/час, сделал круг, повторил заход, а потом с грохотом прокатился на полном газу по палубе и вновь ушел в воздух...

Герой Советского Союза, заслуженный летчик-испытатель СССР полковник Владимир Николаевич Кондауров так описывал увиденное:

- Если сказать, что у генерального конструктора Симонова и ведущего конструктора самолета Марбашева было предынфарктное состояние, значит, ничего не сказать! 1 ноября 1989 года в 16.41 Виктор Пугачев на истребителе СУ-27К совершил первую посадку реактивного самолета 4-го поколения на палубу первого отечественного авианосца. Все остолбенели, когда на палубе встал, слегка покачиваясь, истребитель! А через несколько секунд буря восторга охватила весь корабль... Полтора часа спустя Токтар Аубакиров «припалубил» МИГ-29К, а следом за ним Игорь Вотинцев и Александр Крутов посадили на палубу штурмовик СУ-25УТГ.

- Наверняка были у Крутова и внештатные ситуации, аварии, вынужденные посадки, - предполагает Андрей Симонов. - Но об этом громко говорить не принято, летчик-испытатель обязан быть готовым ко всему.

У нас - всего три Героя

25 лет прослужил Александр Крутов летчиком-испытателем, прокладывая дороги сквозь облака самолетам, среди которых - знаменитые МИГи от 21-го до 29-го, ЯК-38, несколько моделей СУ. Выйдя на пенсию, Крутов не расстался с авиацией, он продолжает работать начальником вертолетного поисково-спа-



Перед очередным полетом на МиГе

сательного отряда. В 1999 году Александр Крутов стал заслуженным летчиком-испытателем. Помимо Золотой Звезды награжден орденом «За личное мужество», медалями.

В наших краях Александр Валерьевич не бывал лет двадцать. Лишь года три тому назад по дороге в костромской дом отдыха видел мельком Иванова.

- А как хотелось бы снова побывать в Кинешме! - ностальгически вздыхает герой. - Но пока, к сожалению, только через Интернет из космоса наблюдаю родные места.

В Кинешме, равно как и в Иванове, о прославленном земляке почти ничего не известно. А ведь на всю Ивановскую область Героев России лишь трое. Самый знаменитый из них - уроженец села Аньково Ильинского района, рядовой срочной службы Михаил Ланцев, 1977 года рождения. В 1999-м году в Чечне Ланцев попал в засаду и оказался отрезанным от группы разведчиков. Ему предложили сдаться, но гвардеец ответил огнем. Отважный десантник уничтожил около двух десятков бандитов и прорвался к своим. Сегодня Ланцев - житель Ярославля, работает в службе безопасности. Звезду Героя получил в 2000-м.

Николай Майоров, 1958 года рождения, офицер-десантник, родом из деревни Высоково Шуйского района, ныне живет в Костроме, работает в администрации Костромской области. Звание Героя России получил в 2000-м за выдающееся командование в период чеченской компании.

Наукоград Жуковский гордится своим жителем - Александром Крутовым. Его имя, портрет и биография размещены на официальном сайте города, а в родной Кинешме о знаменитом земляке не знают и не слышали. Исправим?

Сергей КАРГАПОЛЬЦЕВ,
Жанна АФАНАСЬЕВА,
фото автора и из архива
В. Крутова

Кинешма - Жуковский - Иваново