

О ГЕРОЯХ БЫЛЫХ ВРЕМЁН...

Черноморский герой в армию ушёл из нашего Заволжска

В начале ноября 1943 года в ходе Керченско-Эльтигенской десантной операции на занятый врагом крымский берег был высажен десант. Передовые отряды в районе посёлка Эльтиген доставлялись через пролив на катерах - "малых охотниках", которыми командовал капитан-лейтенант Иван Васильевич Леднёв. Он заменил погибшего командира дивизиона катеров и руководил операцией, пока сам не получил тяжёлые ранения. За эту операцию И.В. Леднёв стал Героем Советского Союза. Военная карьера будущего морского офицера началась на заволжской земле

РАБОЧУЮ БИОГРАФИЮ НАЧАЛ НА ХИМЗАВОДЕ

О том, что биография будущего героя связана с Ивановским краем, кратко говорится в книге "Герои огненных лет", рассказывающей о ярославских героях. Есть там только одна строчка - "работал в Кинешме". В действительности Иван Леднёв начал рабочую биографию на анилиновом заводе в нашем Заволжске в 1928 году. Приехал он из ярославского села Нетребово восемнадцатилетним паренком. У себя на родине был батраком, работал на местных богатеях, там же стал рабочим человеком. Устроился Леднёв сначала учеником слесаря, затем стал работать слесарем. Документальные доказательства его пребывания в Заволжске удалось найти в Государственном архиве Ивановской области.

В фондах архива сохранилась карточка партийного учёта Ивана Леднева. Через три года после прихода на завод он был избран секретарём комсомольской организации завода, в 1932 году вступил в партию. Четыре года своей биографии будущий герой отдал заволжской земле. В январе 1933 года, как указано в учётно-послужной карте в военном архиве в Подольске, Кинешемским райвоенкоматом он был призван в Красную Армию. Как

молодой коммунист был удостоен особого доверия и направлен в морские части пограничных войск НКВД.

РЕШИЛ СТАТЬ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ ВОЕННЫМ

После окончания школы младших командиров был направлен мотористом катера в морской пограничный отряд на Чёрное море, в Новороссийск. Через три года решил стать профессиональным военным, окончил курсы командного состава морских погранчастей. Вернулся в свой програнотряд уже офицером, командиром катера. Жил в Новороссийске, избирался членом горкома партии и депутатом горсовета.

НА "МАЛОМ ОХОТНИКЕ"

В начале Великой Отечественной войны морская часть, в которой служил Леднёв, из состава погранвойск была передана в состав Черноморского флота. "Малый охотник" под командованием старшего лейтенанта Леднёва в составе 4-го дивизиона сторожевых катеров участвовал в патрулировании береговой линии, конвоировании транспорта, высаживал разведывательные и диверсионные группы на побережье, занятом противником.

УЧАСТНИК УНИКАЛЬНЫХ ОПЕРАЦИЙ И ОЖЕСТОЧЁННЫХ БОЁВ

В декабре 1941 года в Керченско-Феодосийской десантной операции был тя-

жело ранен, но после госпиталя вернулся в свою часть. В марте 1942 года два звена 4-го дивизиона, одним из которых командовал Леднёв, осуществили уникальный рейс из Новороссийска в Керчь и обратно с плавучим доком, гружёным вагонами и паровозами. 7 сентября 1942 года уже на другом корабле он участвовал в эвакуации последних героических защитников Керчи, снова был ранен.

В 1943 году капитан-лейтенант Леднёв командовал уже звеном сторожевых катеров. В феврале 1943 года высаживал десантный отряд под командованием майора Куникова под Новороссийском. Шесть суток, не зная усталости, доставлял Леднёв на плацдарм, известный всему миру как Малая Земля, десантные группы, боевую технику, боеприпасы, продовольствие, обратно увозил раненых. В море у Мысхако провёл 18 ожесточённых боев с фашистскими торпедными катерами.

НАГРАДЫ

После Керченско-Эльтигенской десантной операции до конца войны капитан-лейтенант Леднёв командовал 4-м Новороссийским Краснознамённым дивизионом "малых охотников". Завершил своё участие в войне освободительными походами в Румынию и Болгарию. Отважный моряк был награждён двумя орденами Ленина, тремя орденами Красного Знамени, двумя орденами Красной Звезды, медалями.

ПОСЛЕ ВОЙНЫ

После Победы продолжил службу на флоте. Был командиром отряда тральщи-



Герой Советского Союза
капитан второго ранга
И.В. Леднёв

ков, преподавателем в морской школе в Анапе. В марте 1961 года капитан второго ранга Леднёв по состоянию здоровья был демобилизован. Сказались раны и контузии, полученные на фронте. Вернулся в родные края, поселился в Рыбинске, но через несколько месяцев, 25 ноября, ушёл из жизни.

В городе Рыбинске имя черноморского героя высечено на памятнике в Аллее Славы. Помнят ли о нём в Заволжске и Кинешме?

Сергей Каргапольцев

По материалу сайта "Иваново помнит!" - ivanovo1945.ru

Вот как рассказывается об этих событиях в книге Л.И. Брежнева "Малая земля":

"Переправы мы осуществляли только ночью. Шли под охраной "морских охотников". Далеко впереди, над Новороссийском, светило зарево. Доносились гулкие удары артиллерии, это было уже привычно. Значительно левее нас шёл морской бой. Сошлись наши и немецкие торпедные катера.

Я стоял на правом открытом крыле ходового мостика рядом с лоцманом: фамилия его, кажется, была Соколов.

- Бойцы, - рассказывал он, - идут в десант один раз, а катерники каждую ночь. И каждая ночь - это бой. Привыкли.

Чем ближе подходили к Цемесской бухте, тем сильнее нарастал грохот боя. Ночью плацдарм не часто бомбили, а тут волнами со стороны моря накатывали вражеские бомбардировщики, гул их заглушался грохотом взрывов, и от этого казалось, что самолёты подкрадываются бесшумно. Они пикировали и тут же, разворачиваясь, уходили в сторону. Люди у нас подтянулись, суровее стали лица бойцов, вскоре мы и сами оказались на свету.

Ночная тьма во время переправ была вообще понятием относительным. Светили с берега немецкие прожекторы, почти непрерывно висели над головой "фонари" - осветительные ракеты, сбрасываемые с самолётов. Откуда-то справа вырвались два вражеских торпедных катера, их встретили сильным огнём наши "морские охотники". Добавок ко всему фашистская авиация бомбила подходы к берегу."



Возможно, за штурвалом одного из этих "морских охотников" и стоял Леонид Леднёв