



**ВЕЛИКАЯ
ПОБЕДА**

*Хоть им нет двадцати пяти,
Трудный путь*

*им пришлось пройти,
Это те, кто в штыки
поднимался как один,
Те, кто брал Берлин!*

Строки этой популярной песни о фронтовой судьбе нашего земляка Героя Советского Союза, бывшего учащегося кохомской семилетней школы, Александра Кувшинова. Разве только кроме последней строки. До Берлина он не дошел, оставшись навечно двадцатичетырехлетним.

Летчик-бомбардировщик Александр Кувшинов воевал с врагом меньше года. За мужество и отвагу в боях с врагом был представлен к четырем правительственным наградам, в том числе дважды к званию Герой Советского Союза. О высокой награде Родины отважный летчик так и не узнал. В конце июня 1942 года экипаж капитана Кувшинова не вернулась с боевого задания. Только два месяца наш земляк не дожидаясь своего двадцатипятилетия.

Родился Анатолий Кувшинов 20 августа 1917 года, в этом году ему исполнилось бы 95 лет. Не сразу выбрал небесную профессию паренек из деревни Кнутиха нынешнего Шуйского района. Вырос он в многодетной семье - шесть братьев и сестер. Алек-

К ГЕРОЮ БЫЛ ПРЕДСТАВЛЕН ДВАЖДЫ



Александр Кувшинов, таким он остался в памяти однополчан. Фото из личного дела в архиве Министерства обороны

сандр был вторым, одним из старших, а потому с малых лет познал крестьянский труд. Помогал маме, Наталье Гавриловне, по хозяйству. Отец Кузьма Кириллович всю жизнь работал на ткацкой фабрике в Кохме.

Как и большинство мальчишек тех лет, увлекался радиodelом, что и определило сначала выбор учебного заведения - после кохомской школы-семилетки он поступил в Ивановский энергетический техникум. Но проучился не долго. Впитавший с молоком матери любовь к земле, он решает стать специалистом сельского хозяйства и поступает в Плесский сельхозтехникум, на агрономический факультет.

Учился с удовольствием, успешно осваивал новую профессию. Но пришло время службы в армии, и Александр поменял земную профессию на небесную.

В 1936 году по комсомольской путевке наш земляк был направлен в летное училище. И уже через три года стал профессиональным военным летчиком, пилотом тяжелого бомбардировщика. К началу Великой Отечественной войны лейтенант Кувшинов был уже командиром звена.

С августа 1941 года участвовал в жестоких боях с захватчиками на Западном фронте. О том, как воевал наш земляк, говорят скупые строки фронтовых документов. *«Выполняя задания командования по разгрому мотомехвойск в районах Вильно, Смоленск, Пружаны, Минск, Полтава, Кромы, Вилен, аэродромов - Орел, Коноп, Быхов, Брянск. Уничтожал танки и живую силу на подступах к Москве, Рогачеву, Солнечногорску, Ясной Поляне, Косой горе, Можайску.*

Выполняя приказ Ставки Главкомандования, вызвал до 90 очагов пожара в пунктах скопления войск противника. Своими действиями по ж.д. перегонам и станциям не раз срывал оперативные перевозки отступающего противника. При налетах на стан врага, пренебрегая страхом и смертью, делает по 2-5 заходов на цель и дает возможность штурману точно разить ее.

На своем двухмоторном самолете поднимает в воздух максимум бомбовой нагрузки 1500-1700 кг и с высоты 50-100 метров сбрасывает на технику и живую силу фашистских захватчиков».

К началу 1942 года на счету у Александра Кувшинова было 62 боевых вылета, из них ночью - 21, в которых было уничтожено *«самолетов - 6, танков - 13, автомашин с пехотой и грузом - 24, повозок - 5, рассеяно и частью уничтожено до трех рот пехоты».*

За первые четыре месяца войны за образцовое выпол-

нено было оформлено уже в январе 1942 года. Командир полка так характеризовал боевую работу летчика: *«В совершенстве овладел самолетовождением в сложных метеоусловиях. Для него не существует нелетной погоды. В дождь, в снеговпад, низкую облачность, при любой высоте полета всегда готов выполнять любое задание».*

Этот документ ждал своей очереди почти полгода. Только 15 июня 1942 года командующий дальней авиацией генерал Голованов подписал представление, но повысил статус награды до Героя Со-



Самолет Ил-4, на такой боевой машине громил врага Александр Кувшинов.

ветского Союза. А уже через 5 дней был подписан Указ. Но высокую награду наш земляк получить не успел. 26 июня 1942 года экипаж капитана Кувшинова не вернулся с боевого задания.

Имя Александра Кувшинова выбито золотом на обелиске у вечно огня в Кохме.

**Сергей
КАРГАПОЛЬЦЕВ**

ветского Союза. А уже через 5 дней был подписан Указ. Но высокую награду наш земляк получить не успел. 26 июня 1942 года экипаж капитана Кувшинова не вернулся с боевого задания.

Имя Александра Кувшинова выбито золотом на обелиске у вечно огня в Кохме.

**Сергей
КАРГАПОЛЬЦЕВ**