

АС СЕВЕРНОГО НЕБА

Героя, прошедшего всю Великую Отечественную войну, отправили в отставку из-за обнаруженного им разведчика-пилота Пауэрса?

ОТ АВТОРА: в июне 1987 года в Иваново появилась улица Сахарова. Гости города, да и некоторые местные жители считают, что она названа в честь известного академика Андрея Сахарова. Однако на самом деле в названии увековечена память о нашем земляке-летчике: ее полное наименование – улица имени Героя Советского Союза П.И. Сахарова. Чтобы собрать информацию о герою, я 10 октября 2015 года встретился с его дочерью **Светланой** и внуком **Сергеем**.

Публикации осуществляются при финансовой поддержке Федерального агентства по печати и массовым коммуникациям. Во всех официальных биографиях указано, что Павел Иванович Сахаров родился в 1918 году в городе Иваново-Вознесенск. В автобиографии он указывал те же данные. Только вот дата встречается разная – 23 или 21 июля. Будучи в гостях у дочери Героя Светланы Павловны, я попросил показать сохранившиеся документы. В семейном архиве оказались метрика и свидетельство о рождении, но только с отметкой «дубликат». Причем в одном документе местом рождения указано село Горки Павловы, ныне это поселок Каминский Родниковского района.

– Да, родители деда жили в деревне, – пояснил мне **Сергей Гуртовой**, внук Героя. – В семье есть легенда, что мама родила дедушку прямо в поле. Вскоре после рождения у семьи сгорел дом. После этой беды семейство уехало в город.

– Деда Ивана Алексеевича я помню прекрасно, и бабушку тоже, – вступила в разговор **Светлана Павловна**. – Я еще девочкой была, но все отпечаталось в памяти. Документы сгорели при пожаре, и восстанавливали их уже в Иваново. Дед был кузнецом – уважаемым человеком.

Вторичная метрика в Иваново была выписана в 1927 году – видимо, при поступлении будущего Героя в школу. Чтобы все-таки уточнить, когда же родился Павел Сахаров, я обратился в местный архив. Ответ оказался неожиданным.

– В книге записи актов гражданского состояния о родившихся по Горковскому волостному Совету в 1920 году Павла Сахарова не оказалось, – пояснила мне заместитель директора по основной деятельности государственного бюджетного учреждения «Государственный архив Ивановской области» **Наталья Муравьева**. – Запись о его рождении удалось найти в книге за 1919 год. Родился он 2 июля и действительно – в селе Горки Павловы.

Зачем родители сделали сына на год старше, сейчас

уже никто не ответит. Но вырос будущий герой в Иваново, здесь в 1935 году и окончил школу. Считал этот город своей родиной. Трудовую деятельность начал в сапожной артели заготовщиком. Но разве это работа для способного юноши?! В 1937 году Павел окончил курсы шоферов во Владимире, стал работать по новой специальности в Ивановском институте хлопчатобумажной промышленности. Путь в небо для Павла Сахарова начинался с ивановского аэроклуба. Инструктором у него был летчик Федор Захаров.

– В январе 1941 года папа с группой своих курсантов был направлен в военное летное училище, – рассказала мне дочь Федора Захарова **Тамара Трофимова**. – Их было, судя по фотографии, которую он прислал уже с фронта в октябре 1941 года, 10 ивановцев. Отец был постарше, чем остальные. И в письмах он писал из Серпуховской школы, что приходится много заниматься и за ребятами еще следить. Чувствовалось, что он старше был, ощущал себя наставником.

Курс учебы пришлось окончить по ускоренной программе, началась война.

Уже в июле 1941 года на подступах к Смоленску сержант Сахаров совершил первые боевые вылеты на штурм вражеских колонн, прикрытия наших частей. Первые бои были очень тяжелыми, многие товарищи Сахарова погибли.

– На той фотографии, что прислал папа в октябре 1941 года, из 10 человек четверо обведены в рамочки, – рассказала мне **Тамара Федоровна**. – Они тогда вместе окончили училище и сфотографировались на память, и уже четверо погибли в первые месяцы. Папа не вернулся из полета в июне 1942 года. А до конца войны дошли, по-моему, только двое – Леша Тарасов и Павлик Сахаров, как они его называли. Оба стали Героями Советского Союза.

В начале ноября 1941 года старший сержант Сахаров одержал первую воздушную победу, за что был награжден первым боевым орденом – Красного Знамени. Краткое описание этого боя в наградном листе выглядит так:

«6 ноября 1941 года на наши истребители И-153 напали 3 Ме-110, тов. Сахаров не растерялся, а смело вступил в воздушный бой. Фашисты не выдержали, панически ушли в облака. Одного Ме-110 Сахаров обстрелял и сопроводил его до земли».

И-153 или, как их называли – «Чайки», были бипланами и к началу войны считались устаревшими. А противник воевал на самых

современных двухмоторных Ме-110, но все равно проиграл бой.

В декабре 1941 года полк был выведен в тыл на переформирование. В запасном полку летчики освоили новый истребитель Як-1. На фронт сержант Сахаров вернулся уже в марте 1942 года в составе нового 20-го истребительного полка, был назначен командиром звена. В апреле 1942 года полк начал свою боевую деятельность в составе Ударной авиакорпуса на Волховском фронте, выполняя задачу по выводу из окружения 2-й армии в районе Мясной Бор – Кириши. Затем, в июне 1942 года полк был перебазирован на Северный флот.

Так Павел Сахаров стал морским летчиком, в январе 1943 года стал офицером, ему присвоили первое звание – младший лейтенант. Много раз ему приходилось водить группы истребителей на сопровождение штурмовиков, бомбардировщиков и торпедоносцев, летать на разведку караванов судов и вражеских аэродромов, наносить штурмовые удары по батареям и складам противника.

С апреля 1944 года и до Победы воевал в составе 78-го истребительного авиационного полка командиром 3-й эскадрильи. Стал летать на американских истребителях «Киттихаук», затем на «Аэрокобра», которыми овладел в совершенстве. К июлю 1944 года на его счету было 7битых вражеских самолетов – 6 Ме-109 и 1 Ме-110.

– О войне папа с нами не открывал. Считал, что это не настолько приятные воспоминания, чтобы дети знали. Единственный раз, когда мы ездили в Крым, он вдруг почему-то начал рассказывать, – поделилась со мной **15 октября Светлана Павловна**. – Запомнилось, как сбили его, он стал падать. Сбили в паре – оба самолета сели в тундру, несколько суток летчики шли пешком, пока не вышли к своим. Отстреливались от волков. Ночью, когда отдыхали, один спал – другой дежурил, переворачивал товарища, чтобы тот не замерз.

Тот случай был единственным, когда Сахарова сбили. Многие вылеты и схватки проходили над морем, а там, если сбили – на вынужденную посадку идти некуда, да и парашют не спасал. После приземления в ледяную воду летчика ждала верная смерть.

В боевую работу полка, помимо сопровождения наших самолетов и прикрытия караванов судов, входило и нанесение бомбово-штурмовых ударов по портам и



▲ Павел Сахаров с супругой Ниной • Фото из семейного архива Гуртовых, сделано в 1946 году

кораблям противника. Капитан Сахаров в числе первых летчиков полка освоил метод топмачтового бомбометания и проделал большую работу по обучению этому методу летчиков своей эскадрильи. При таком нанесении удара требовалось особое мастерство пилота: нужно сбросить бомбу так, чтобы она рикошетом отскочила от поверхности воды и врезалась в борт корабля противника.

К августу 1944 года на счету капитана Сахарова было 137 боевых вылетов и 18 воздушных боев, в которых он лично сбил 9 самолетов противника. Также принимал участие в потоплении транспорта водоизмещением 4000 т и каботажного судна. Его эскадрилья сбита 14 самолетов, потопила 15 и повредила 3 корабля противника. За эти заслуги он был представлен к званию Героя Советского Союза.

В декабре 1944 года война для Павла Сахарова закончилась. Боевые действия на севере прекратились, и полк больше не вел боевую работу. За оставшиеся три месяца после представления на Героя, с августа по ноябрь, он успел сбить еще три самолета врага, довел личный счет до 12.

После войны Павел Сахаров остался в армии, в авиации. В отпуск приезжал в родное Иваново. В один из таких визитов женился.

– Познакомился с мамой на танцах. В здании цирка, тогда оно еще было деревянное, устраивались танцы, – рассказала мне дочь Героя. – Мама жила на ул. Дунаева, а папа останавливался у родителей, на Демидова. Почти рядом. Поженились они 23 февраля 1946 года. И прожили вместе без малого 40 лет. Мать до самого последнего момента считала, что второго такого мужа у нее не будет. Такого человека больше нет.

Вместе супруги Сахаровы прошли несколько гарнизонов – от Дальнего Востока до Средней Азии. Но рожать Нина Дмитриевна всегда приезжала в Иваново. Здесь появились на свет дочь Светлана и

сын Вадим.

В 1955 году Павел Сахаров окончил командный факультет Военно-воздушной академии. Во время учебы освоил полеты на реактивных самолетах Ил-28, МиГ-15. В 1958 году по состоянию здоровья был снят с летной работы. На тот момент он командовал истребительным авиаполком ВВС Тихоокеанского флота. Службу продолжил на штабных должностях – заместителем начальника штаба по боевой подготовке 30-го отдельного корпуса ПВО в городе Ташкенте. В марте 1961 года полковник Сахаров был уволен в запас.

– Он попал под хрущевское сокращение армии, – рассказал мне внук Героя **Сергей Гуртовой**. – Но, возможно, реальной причиной был печально известный полет американского пилота Пауэрса в мае 1961 года. Сбили-то его на Урале, но маршрут полета проходил через Среднюю Азию. Папа как раз дежурил в это время. Он сообщил командованию в Москве, что летит разведчик, но ему не поверили. Может, когда потом искали виноватых, дед и попал под раздачу. Если бы не Пауэрс, может, служил бы и дальше.

Сахаров приехал с семьей обратно в Иваново. Устроился в систему ДОСААФ, затем работал на Меланжевом комбинате. Ушел из жизни в 1985 году, похоронен на кладбище в Балино.

– Папа, мало сказать, что был очень хороший, – вспоминает **Светлана Павловна**. – Он был очень правильный. Мама узнала, что он может ругаться матом, когда он разговаривал во сне. При ней он никогда не ругался. На нас с братом ни разу голос не повышал, не то что – руку поднять. Никогда не ставил себя выше других, не кичился заслугами.

Летчик-герой и сейчас в строю: в одной из частей противовоздушной обороны несет службу истребитель-перехватчик МиГ-31 с собственным именем «Павел Сахаров».

▲ **Сергей КАРГАПОЛЬЦЕВ**, Иваново



▲ Капитан Сахаров у своей «Аэрокобры» • Фото из семейного архива Гуртовых, сделано в 1945 году